



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №17

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. Магистральная»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	13
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	14
8.Графический материал	15
9.Сводные ведомости	19

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Магистральная (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Лацкова до дома №29 (км 0+000 – км 0+556).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **556 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **8,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,5 / 2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **6 шт.**

Пешеходные переходы: **3 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,556), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Была демонтирована искусственная дорожная неровность на пикете 0+282.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Магистральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,010	0,010	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
2	0,012	0,035	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
3	0,020	0,020	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
4	0,025	0,025	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
5	0,030	0,030	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
6	0,035	0,035	Слева	7,8		1.25	3,04	Требуется нанесение
7	0,035	0,037	Справа	2,0		1.2	1,10	Требуется нанесение
8	0,035	0,037	Справа			1.16.1	1,36	Требуется нанесение
9	0,037	0,037	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
10	0,037	0,051	По оси проезжей части	14,2		1.1	1,42	Требуется нанесение
11	0,039	0,039	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
12	0,051	0,065	По оси проезжей части	13,9		1.7	0,69	Требуется нанесение
13	0,052	0,062	Слева	10,3		1.7	0,51	Требуется нанесение
14	0,053	0,065	Справа	12,2		1.7	0,61	Требуется нанесение
15	0,065	0,168	По оси проезжей части	102,8		1.1	10,28	Требуется нанесение
16	0,067	0,067	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,070	0,070	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,072	0,072	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,075	0,075	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,077	0,077	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,080	0,080	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,082	0,082	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,085	0,085	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,087	0,089	Слева	2,0		1.2	0,97	Требуется нанесение
25	0,087	0,089	Слева			1.16.1	0,68	Требуется нанесение
26	0,092	0,092	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,094	0,094	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,097	0,097	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,099	0,099	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,102	0,102	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,104	0,104	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,107	0,107	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,109	0,109	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,112	0,112	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,114	0,114	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,117	0,117	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,119	0,121	Слева	2,0		1.2	0,97	Требуется нанесение
38	0,119	0,121	Слева			1.16.1	0,68	Требуется нанесение
39	0,123	0,123	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
40	0,125	0,125	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,127	0,127	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,130	0,130	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,132	0,132	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,135	0,135	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,137	0,137	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,140	0,140	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,142	0,142	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,145	0,145	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,147	0,147	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,150	0,150	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
51	0,152	0,152	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,155	0,157	Слева	2,0		1.2	0,97	Требуется нанесение
53	0,155	0,157	Слева			1.16.1	0,68	Требуется нанесение
54	0,159	0,159	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,162	0,162	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,164	0,164	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,168	0,177	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
58	0,169	0,177	Слева	8,1		1.7	0,41	Требуется нанесение
59	0,177	0,187	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
60	0,180	0,180	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
61	0,182	0,182	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,184	0,184	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,187	0,187	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
64	0,187	0,189	Слева	2,0		1.2	1,40	Требуется нанесение
65	0,187	0,189	Слева			1.16.1	2,04	Требуется нанесение
66	0,189	0,189	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
67	0,189	0,201	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
68	0,193	0,193	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,196	0,196	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,198	0,198	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,203	0,203	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
72	0,203	0,205	Слева	1,7		1.2	1,27	Требуется нанесение
73	0,203	0,205	Слева			1.16.1	1,70	Требуется нанесение
74	0,205	0,219	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
75	0,205	0,296	Справа	90,7		1.2	9,07	Требуется нанесение
76	0,207	0,207	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
77	0,208	0,208	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
78	0,210	0,210	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,210	0,210	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,212	0,212	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,213	0,213	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,215	0,215	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,215	0,215	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,217	0,222	Слева	4,5		1.2	1,90	Требуется нанесение
85	0,217	0,222	Слева			1.16.1	4,24	Требуется нанесение
86	0,218	0,222	Справа	4,0		1.2	1,77	Требуется нанесение
87	0,218	0,222	Справа			1.16.1	4,44	Требуется нанесение
88	0,219	0,219	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
89	0,221	0,221	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
90	0,221	0,239	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Требуется нанесение
91	0,225	0,225	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,225	0,225	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,227	0,227	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,227	0,227	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,230	0,230	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,230	0,230	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,232	0,232	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,232	0,232	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,235	0,235	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,237	0,237	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,238	0,246	Слева	8,5		1.13	1,35	Требуется нанесение
102	0,239	0,253	По оси проезжей части	14,6		1.7	0,73	Требуется нанесение
103	0,240	0,240	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,241	0,249	Слева	7,8		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
105	0,242	0,242	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,245	0,245	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	0,246	0,255	Слева	8,6		1.7	0,43	Требуется нанесение
108	0,247	0,247	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
109	0,250	0,250	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
110	0,252	0,252	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
111	0,253	0,290	По оси проезжей части	36,6		1.1	3,66	Требуется нанесение
112	0,255	0,255	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
113	0,257	0,257	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
114	0,260	0,260	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	0,262	0,262	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
116	0,262	0,262	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
117	0,264	0,264	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	0,264	0,264	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
119	0,265	0,265	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
120	0,266	0,266	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	0,267	0,267	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
122	0,269	0,269	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
123	0,270	0,270	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
124	0,271	0,271	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
125	0,272	0,272	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
126	0,274	0,274	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
127	0,274	0,275	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
128	0,276	0,276	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
129	0,277	0,277	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
130	0,278	0,278	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
131	0,279	0,279	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	0,279	0,279	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
133	0,281	0,281	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
134	0,281	0,281	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
135	0,282	0,282	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
136	0,283	0,283	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
137	0,284	0,284	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
138	0,286	0,286	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
139	0,288	0,296	Справа	8,1		1.2	2,52	Требуется нанесение
140	0,288	0,296	Справа			1.16.1	8,95	Требуется нанесение
141	0,288	0,288	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
142	0,288	0,315	Слева	26,1		1.7	1,30	Требуется нанесение
143	0,290	0,310	По оси проезжей части	20,0		1.7	1,00	Требуется нанесение
144	0,295	0,310	Справа	15,2		1.7	0,76	Требуется нанесение
145	0,309	0,340	Справа	30,9		1.2	6,79	Требуется нанесение
146	0,309	0,340	Справа			1.16.1	26,18	Требуется нанесение
147	0,310	0,315	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
148	0,310	0,340	Справа	29,5		1.2	2,95	Требуется нанесение
149	0,313	0,317	Справа	4,1		1.2	1,53	Требуется нанесение
150	0,313	0,317	Справа			1.16.1	3,05	Требуется нанесение
151	0,315	0,315	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
152	0,317	0,317	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
153	0,317	0,318	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
154	0,318	0,340	По оси проезжей части	22,5		1.1	2,25	Требуется нанесение
155	0,319	0,319	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
156	0,319	0,319	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,321	0,321	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
158	0,321	0,321	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
159	0,322	0,322	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
160	0,323	0,323	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
161	0,324	0,324	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
162	0,326	0,326	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
163	0,327	0,327	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
164	0,328	0,328	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
165	0,329	0,329	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
166	0,331	0,331	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
167	0,332	0,332	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
168	0,333	0,333	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
169	0,334	0,334	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
170	0,336	0,336	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
171	0,337	0,337	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
172	0,338	0,338	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
173	0,339	0,339	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
174	0,341	0,346	Справа	5,0		1.2	1,95	Требуется нанесение
175	0,341	0,346	Справа			1.16.1	5,64	Требуется нанесение
176	0,342	0,342	Справа	13,5		1.14.1	43,20	Требуется нанесение
177	0,344	0,346	Слева	2,1		1.2	1,34	Требуется нанесение
178	0,344	0,346	Слева			1.16.1	2,10	Требуется нанесение
179	0,344	0,357	По оси проезжей части	12,6		1.1	1,26	Требуется нанесение
180	0,348	0,348	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
181	0,348	0,348	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
182	0,351	0,351	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
183	0,351	0,351	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
184	0,353	0,353	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
185	0,353	0,353	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
186	0,356	0,361	Слева	5,0		1.2	2,03	Требуется нанесение
187	0,356	0,361	Слева			1.16.1	5,64	Требуется нанесение
188	0,357	0,357	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
189	0,359	0,360	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
190	0,360	0,380	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
191	0,363	0,363	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
192	0,363	0,363	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
193	0,366	0,366	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
194	0,366	0,366	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
195	0,368	0,368	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
196	0,368	0,368	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
197	0,371	0,371	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
198	0,371	0,371	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
199	0,373	0,373	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
200	0,373	0,373	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
201	0,376	0,376	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
202	0,376	0,376	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
203	0,378	0,378	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
204	0,378	0,378	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
205	0,380	0,430	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
206	0,381	0,381	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
207	0,381	0,381	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
208	0,383	0,383	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
209	0,383	0,383	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	0,386	0,386	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
211	0,386	0,386	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
212	0,388	0,388	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
213	0,388	0,388	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
214	0,391	0,391	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
215	0,391	0,391	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
216	0,393	0,393	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
217	0,393	0,393	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
218	0,396	0,396	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
219	0,396	0,396	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
220	0,398	0,398	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
221	0,398	0,398	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
222	0,401	0,401	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
223	0,401	0,401	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
224	0,403	0,403	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
225	0,403	0,403	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
226	0,406	0,406	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
227	0,406	0,406	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
228	0,408	0,408	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
229	0,408	0,408	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
230	0,411	0,411	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
231	0,412	0,420	Слева	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
232	0,413	0,413	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
233	0,416	0,416	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
234	0,418	0,418	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
235	0,420	0,420	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
236	0,422	0,422	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
237	0,430	0,555	По оси проезжей части	125,0		1.5	3,13	Требуется нанесение
238	0,437	0,447	Справа	9,7		1.7	0,48	Требуется нанесение
239	0,440	0,440	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
240	0,442	0,442	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
241	0,442	0,442	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
242	0,444	0,444	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
243	0,447	0,447	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
244	0,449	0,449	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
245	0,452	0,452	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
246	0,454	0,454	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
247	0,457	0,457	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
248	0,459	0,459	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
249	0,462	0,462	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
250	0,464	0,464	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
251	0,467	0,467	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
252	0,469	0,469	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
253	0,470	0,480	Справа	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
254	0,472	0,472	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
255	0,474	0,474	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
256	0,477	0,477	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
257	0,479	0,479	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
258	0,482	0,482	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
259	0,484	0,484	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
260	0,487	0,487	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
261	0,489	0,489	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
262	0,492	0,492	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
263	0,494	0,494	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
264	0,497	0,497	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
265	0,499	0,499	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
266	0,502	0,502	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
267	0,504	0,504	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
268	0,507	0,507	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
269	0,509	0,509	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
270	0,512	0,512	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
271	0,512	0,522	Справа	9,7		1.7	0,48	Требуется нанесение
272	0,514	0,514	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
273	0,517	0,517	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
274	0,519	0,519	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
275	0,522	0,522	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
276	0,524	0,524	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
277	0,527	0,527	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
278	0,529	0,529	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
279	0,532	0,532	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
280	0,534	0,534	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
281	0,537	0,537	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
282	0,539	0,539	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
283	0,542	0,542	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
284	0,544	0,544	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
285	0,547	0,547	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
286	0,549	0,549	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
287	0,552	0,552	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
288	0,554	0,554	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	419,75

Спецификация дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Магистральная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		10
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		7
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1
8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		5
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Установлен	3
3.24	II		Требуется демонтаж	6
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	5
3.27	II		Требуется демонтаж	2
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	7
5.19.2	II		Требуется демонтаж	1
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	7
5.20	II		Требуется демонтаж	2
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	9

6.4	II		Требуется демонтаж	5
6.4	II		Требуется установка	18
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	7
8.4.1	II		Требуется демонтаж	2
8.4.1	II		Требуется установка	1
8.4.1	II		Установлен	1
8.4.3.2	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Требуется установка	1
8.6.1	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется демонтаж	4
8.6.5	II		Требуется установка	8
8.17	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	2

Спецификация искусственных неровностей
 г. Жуковский, ул. Магистральная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,036
2	0,188
3	0,220
4	0,282
5	0,316
6	0,358

Спецификация несущих конструкций ТСОДД
 г. Жуковский, ул. Магистральная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Магистральная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	419,76
Дорожные знаки, шт.	Установить	51
	Демонтировать	24
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	0/4

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

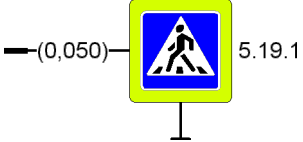








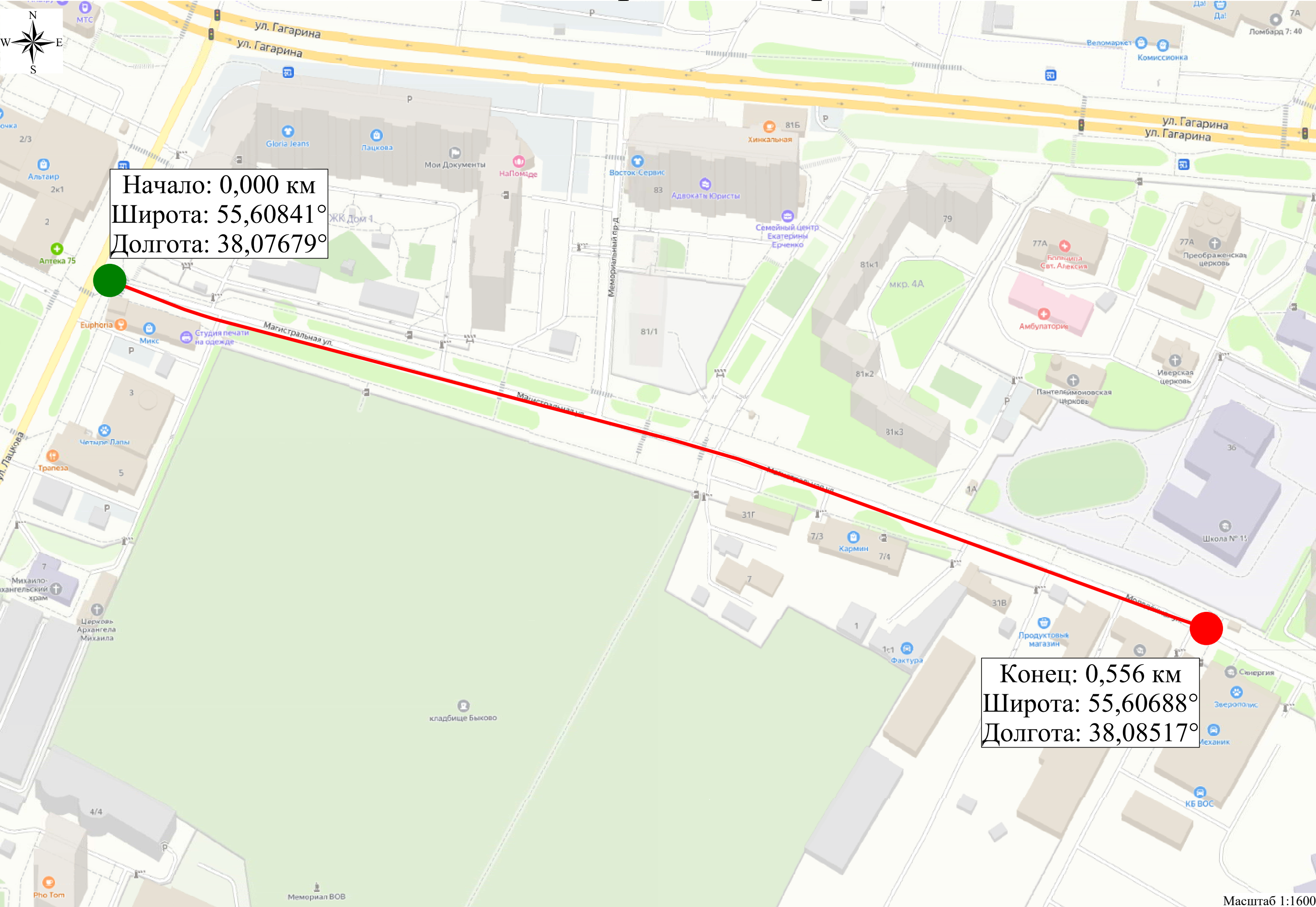



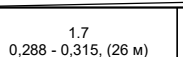
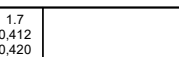


	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжѐнная горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Искусственная неровность монолитная Существующий				

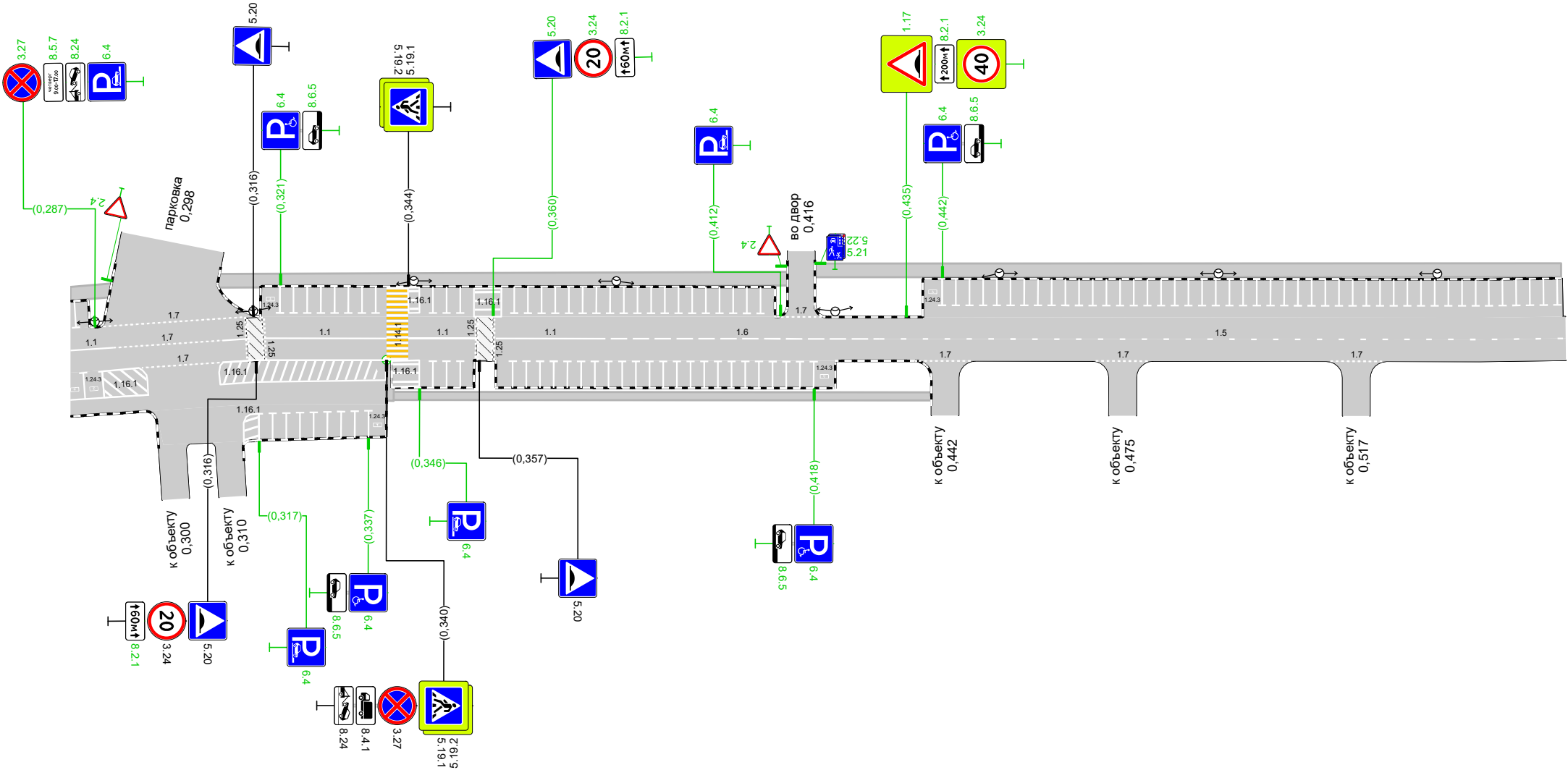
Схема дороги на карте



Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,282 - 0,291, а/б, ш. 2,5 м										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=4258, L=278						α=2				
Ширина слева, м		4,00 (а/б) 0,282 - 0,555										
		5,50 (а/б) 0,317 - 0,411						7,00 (а/б) 0,438 - 0,555				



г. Жуковский, ул. Магистральная
км 0,282 — км 0,555
1:500



Ширина справа, м				6,50 (а/б) 0,297 - 0,340										
		8,00 (а/б) 0,282 - 0,340				5,00 (а/б) 0,341 - 0,356				5,00 (а/б) 0,360 - 0,422				
		4,00 (а/б) 0,282 - 0,555												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,282 0,290 (8 м)	1.7 0,290 - 0,310, (20 м)	1.1 0,310 0,315 (5 м)	1.1 0,318 - 0,340, (23 м)	1.1 0,344 0,357 (13 м)	1.1 0,360 - 0,380, (20 м)	1.6 0,380 - 0,430, (50 м)	1.5 0,430 - 0,555, (125 м)					
	1-я от осевой	1.2 0,282 0,295 (14 м)	1.7 0,295 0,310 (15 м)	1.2 0,310 - 0,340, (30 м)						1.7 0,437 0,447 (10 м)	1.7 0,470 0,480 (10 м)	1.7 0,512 0,522 (10 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной												
		На обочине												
Тротуары справа						0,341 - 0,440, а/б, ш. 1,5 м								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ													
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки													
г. Жуковский, ул. Магистральная													
Участок, км,м												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,556	1303,1	1059,5	125,0	50,0	174,8	1,35	60,80	59,20	67,39	11	30,88	360,61	59,20
Длина, км	1,303	1,059	0,125	0,050	0,175								
Привед. длина, км	1,303	1,059	0,031	0,037	0,087							2,519	
Площадь, м²	138,43	38,56	3,13	3,75	8,74	1,35	60,80	59,20	67,39	7,59	30,88	360,55	59,20

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Магистральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,065	Установлен	1	Примыкание справа "проезд" на 0,060
2.1	Главная дорога	II		0,220	Требуется установка	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,239	Установлен	1	Примыкание слева "пр-д. Мемориальный" на 0,246
2.1	Главная дорога	II		0,255	Установлен	1	
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,008	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,118	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,119	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,435	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,012	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,012	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,036	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,036	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,188	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,190	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,201	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,201	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,205	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,205	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,220	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,220	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,239	Установлен	1	Примыкание слева "пр-д. Мемориальный" на 0,246
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,239	Установлен	1	Примыкание слева "пр-д. Мемориальный" на 0,246
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,250	Установлен	1	Примыкание слева "пр-д. Мемориальный" на 0,246
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,250	Установлен	1	Примыкание слева "пр-д. Мемориальный" на 0,246
5.20	Искусственная неровность	II		0,282	К демонтажу	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		0,288	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,316	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,316	Установлен	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,340	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,340	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,344	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,344	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,349	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,357	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,360	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						23	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						29	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,013	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,036	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,036	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,072	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,118	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,188	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,190	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,220	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,220	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,282	К демонтажу	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,288	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,316	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,316	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,316	Установлен	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,340	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,357	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,360	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,435	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						7	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						8	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						19	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,014	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,036	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,119	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,125	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,168	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,168	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,182	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,205	Требуется установка	1	На разделительной
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,236	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,236	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,264	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,277	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,286	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,305	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,317	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,321	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,337	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,346	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,346	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,412	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,418	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						18	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						23	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (30м)	Расстояние до объекта	II		0,008	Требуется установка	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,013	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.4.3.2	Вид транспортного средства	II		0,014	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,036	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,036	Требуется установка	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,072	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,072	Установлен	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,118	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,125	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,168	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,182	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,188	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,220	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,236	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,264	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,277	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,282	К демонтажу	1	На разделительной
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,286	К демонтажу	1	Слева
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,305	К демонтажу	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,316	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,316	Требуется установка	1	На разделительной
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,321	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,337	Требуется установка	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,340	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,340	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,346	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,360	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,418	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,435	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,442	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						21	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						8	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						32	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						37	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						51	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						24	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						112	

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Магистральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,008	0,008	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,012	0,532	НАселённый пункт	16/16	520	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,201	0,201	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,205	0,205	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,340	0,340	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Центральная полоса

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	16/16	520
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Магистральная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	Наземный	Соответствует	
2	0,203	Наземный	Соответствует	
3	0,342	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
г. Жуковский, ул. Магистральная										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,054	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	134	Имеется
2	0,006	0,055	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	50	Имеется
3	0,059	0,170	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	111	277	Имеется
4	0,062	0,205	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	143	285	Имеется
5	0,170	0,241	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	71	178	Имеется
6	0,249	0,291	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	42	106	Имеется
7	0,309	0,414	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	105	264	Имеется
8	0,341	0,440	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	99	149	Имеется
9	0,418	0,555	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	137	341	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	811	1784

Ведомость размещения искусственных неровностей								
г. Жуковский, ул. Магистральная								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,036	По всей ширине дороги	Монолитная	2,00	8,00	0,07	0,63	Соответствует
2	0,188	По всей ширине дороги	Монолитная	2,00	8,00	0,07	0,63	Соответствует
3	0,220	По всей ширине дороги	Монолитная	2,00	8,00	0,07	0,63	Соответствует
4	0,282	По всей ширине дороги	Монолитная	2,00	8,00	0,07	0,63	К демонтажу
5	0,316	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,07	Соответствует
6	0,358	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,07	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	5
К демонтажу	1